



DIMENSION ROZMIAR	OUTER DIAMETER ŚREDNICA ZEWNĘTRZNA (±2 %)	TYRE WIDTH SZEROKOŚĆ OPONY (±2 %)	TYPE OF RIM STANDARD TYP STANDARDU FELGI	RIM FIX DIMENSION WYMIAR MONTOWANIA FELGI (±2 %)
15x4 ½ x8	377	110	3.00D - 8	91
16x6x8	413	150	4.33R - 8	122
5.00-8	448	130	3.00D - 8	91
18x7x8	448	154	4.33R - 8	122
6.00-9	522	153	4.00E - 9	113
21x8x9	518	190	6.00E - 9	165
6.50-10	568	179	5.00F - 10	140
200/50-10	450	196	6.50F-10	178
23x9x10	577	210	6.50F-10	178
7.00-12	650	180	5.00S-12	138
23x10-12	576	232	8.00G-12	217.5
28x9x15	690	220	7.0-15	193
250-15	715	230	7.0-15	193
8.25-15	808	230	6.5-15	180

# OPONY PEŁNE SOLID TYRES

## NEW POWER



KABAT S.J.  
ul. Gumowa 6, 64-840 Budzyń - Poland  
tel. +48 67 283 41 00, fax +48 67 283 41 58  
e-mail: export@kabat.pl, sprzedaz@kabat.pl

[www.kabat.pl](http://www.kabat.pl)

EN

Kabat Company was established in 1983 by two brothers - Andrzej and Tadeusz Abat. Since then they have been co-owners of the company and today the company is still a family business. At the beginning Kabat company was a craftsmen shop, providing services for tyre and inner tube repairing and tyre retreading - all this was done in a space of merely 21 m<sup>2</sup>. Today the whole facility area takes 30.000 m<sup>2</sup> and the company employs 700 people.

PL

Firma Kabat została założona w roku 1983 przez braci i obecnych współwłaścicieli Andrzeja i Tadeusza Kabat. Firma nadal jest w 100% biznesem rodzinnym. Początkowo firma była małym zakładem rzemieślniczym, w którym naprawiano opony i dętki. Powierzchnia zakładu wynosiła wtedy 21 m<sup>2</sup>. Dziś firmę tworzy 700 osób, a jej powierzchnia rozrosła się do 30.000 m<sup>2</sup>.

EN

Highly efficient KABAT solid tyres are manufactured wholly in our production facility in Poland. For the production of KABAT solid tyres only cylindrical six-segment radial matrices are being used. This type of matrices is being used mostly for the production of modern radial truck and passenger car tyres, while traditional solid tyres are being manufactured in two-half matrix technology. Rubber compounds are designed and manufactured only using top shelf raw materials – this is the only way that we can assure high quality products and their reproducibility.

PL

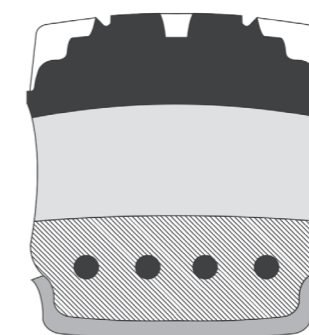
Wysoko wydajne opony pełne KABAT są produkowane całkowicie w naszym zakładzie, w Polsce. Do produkcji opon pełnych KABAT używane są wyłącznie matryce cylindryczne sześciosegmentowe. Ten typ matryc używany jest głównie do produkcji nowoczesnych radialnych opon ciężarowych i osobowych, podczas gdy tradycyjne opony rolnicze produkowane są w technologii dwumatrycowej. Mieszanki gumowe do opon wytwarzane są wyłącznie z surowców z najwyższej półki – tylko w ten sposób możemy zapewnić produkt powtarzalny o wysokiej jakości.

EN

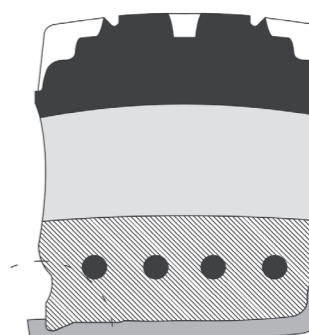
There are a few undisputable advantages of producing the tyres by using six-segment radial matrices, such as: A flat and wide tread radius with a perfect print on the floor, assuring higher driving precision and stability. A uniform tread depth on the whole tyre width. Tyres cured in two-half matrices are wearing out first in the center and then on the shoulders, which causes unequal tyre wear. This problem is not present in tyres cured in six-segment matrices and even on fully worn out tyres the tread print is equal on the whole tyre width (see next page). A deep tread pattern assures excellent grip on different surfaces.

PL

Jest kilka niezaprzeczalnych zalet produkcji opon przy użyciu matryc radialnych sześciosegmentowych, takich jak: płaski i szeroki promień opony oraz doskonały odcisk na podłożu, co zapewnia wyższą precyzję prowadzenia i stabilność, jednakowa głębokość bieżnika na całej szerokości opony. Opony wulkanizowane w matrycach dwuczęściowych zużywają się najpierw na środku, a później na barkach, co powoduje niejednakowe zużycie opony. Taki problem nie pojawia się w oponach wulkanizowanych w matrycach sześciosegmentowych i nawet przy całkowicie zużytych oponach oślad bieżnika jest równy na całej szerokości opony (patrz poniższy rysunek). Głęboki wzór bieżnika zapewnia wsporną przyczepność na każdej powierzchni.



Standard

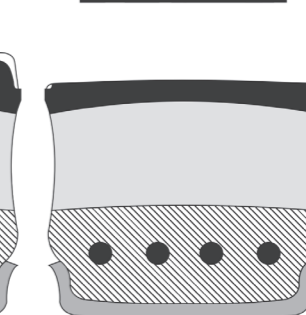
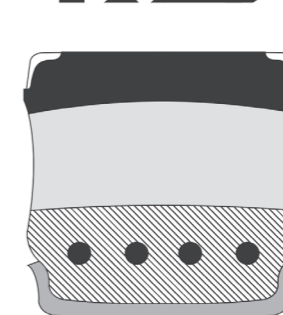
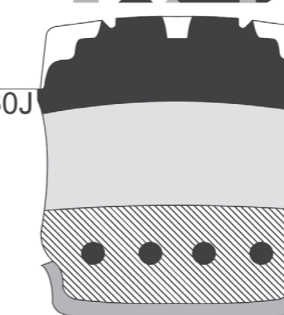


Quick change

Opona nowa

Opona  
w połowie  
zużytaOpona  
całkowicie  
zużyta

60J



60J

The tyres are also equipped with a tread wear indicator – the same as on standard passenger car tyres. This indicator tells, when the tyre is worn out and needs to be replaced. Additionally the tyre consists of 3 different rubber compounds:

- Tread compound with high resistance against abrasion, low rolling resistance.
- Soft compound in the middle layer with high Natural Rubber content, providing high flexibility and driving comfort.
- Tyre bead compound, also with high abrasion resistance, allowing easy mounting on all kinds of rims.

Opony są również wyposażone we wskaźnik zużycia bieżnika – podobny, jak w standardowych oponach osobowych. Wskaźnik ten pokazuje, kiedy opona jest zużyta i należy ją wymienić. Dodatkowo opona składa się z trzech różnych mieszanek gumowych:

- Mieszanka bieżnikowa z wyższą odpornością na ścieranie i małym oporem toczenia.
- Miękką mieszankę w środkowej warstwie, o wysokiej zawartości kauczuku naturalnego, zapewniającą wysoką elastyczność i komfort jazdy.
- Mieszankę stopki opony, również z wysoką odpornością na ścieranie, umożliwiającą łatwy montaż na wszystkich rodzajach felg.

EN

PL